



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 18&19/2023

(25/04/2023 – 01/05/2023) & (02/05/2023 – 08/05/2023)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI hiện tại là 1.558 điểm, gần như không thay đổi nhiều so với mốc 1.510 điểm của hai tuần trước. Hiện tại trừ cước thuê trung bình tàu Capesize vẫn còn tăng nhẹ thì các phân khúc còn lại đều tiếp tục hạ nhiệt. Có khá nhiều ngày lễ diễn ra trên toàn cầu trong tháng 5 này, đặc biệt ở khu vực Viễn Đông (ví dụ Nhật Bản có Tuần lễ Vàng từ ngày 29/4 – hết ngày 5/5, Trung Quốc từ ngày 1-3/5) tuy nhiên hoạt động mua bán tàu vẫn diễn ra sôi nổi và tập trung mạnh vào phân khúc 5-6 vạn tấn. Tuần qua tàu **Simge Aksoy** (53.393 dwt, đóng 2006 Trung Quốc, DD 09/2024, SS 08/2026) được chủ tàu Thổ Nhĩ Kỳ bán với giá khoảng 11 triệu đô la Mỹ. Một tàu khác trẻ hơn hai tuổi là **Regal** (53.571 dwt, đóng 2008 Trung Quốc) cũng được bán mức giá tương tự, sở dĩ có sự chênh lệch này do tàu **Regal** cần lên đà ngay (tháng 5/2023). Hai tàu trên đều đã lắp hệ thống xử lý nước dằn. Ở phân khúc Handysize, tàu **Olivan Confidence** (28.090 dwt, đóng 2013 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 01/2024, SS 12/2025) bán giá khoảng 20 triệu đô la Mỹ. Đây sẽ là mốc tham khảo cho những tàu cỡ 37-38k dwt trẻ bán trong thời gian tới.

Ở mảng tàu dầu/hóa chất, hiện tại giá thuê tàu ở hầu hết các phân khúc có dấu hiệu giảm nhẹ do những ngày lễ kéo dài vừa qua tại khu vực Châu Á. Tuy nhiên, thị trường mua bán vẫn diễn ra khá sôi động trong suốt 2 tuần vừa qua. Phân khúc tàu chở dầu thô Suezmax và Aframax diễn ra hàng loạt các giao dịch được ghi nhận, chủ yếu các tàu được giao dịch đều vào khoảng 15 – 20 tuổi. Cụ thể có một số giao dịch đáng chú ý như: tàu **Wonder Avior** (106.162 dwt, đóng 2004 Hàn Quốc, DD/SS 05/2024) bán với giá khoảng 30,1 triệu đô la Mỹ, tàu tương tự **Jag Lavanya** (105.010 dwt, đóng 2004 Hàn Quốc, DD 05/2025, SS 05/2027) cũng được bán với giá tương tự. Hai tàu trên đều đã lắp hệ thống xử lý nước dằn. Trong khi đó, ở mảng tàu hóa chất, thị trường vừa qua cũng ghi nhận tàu J19 **GT Star** (19.956 dwt, đóng 2012 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 12/2024, SS 01/2027) bán cho người mua Trung Quốc với giá khoảng hơn 21 triệu đô la Mỹ. Đây được xem là mốc tham khảo mới đối với dạng tàu J19.

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong **tuần 18&19 (25/04/2023 – 08/05/2023)**:

| Name | Blt Year | Blt Place | Dwt | Price M.USD | Buyers | Comment |
|----------------|----------|-----------|---------|-------------|-------------|-------------|
| BULKERS | | | | | | |
| Densa Cobra | 2011 | Korea | 180,491 | 27.75 | Undisclosed | BWTS fitted |
| Zheng Yuan | 2002 | Japan | 177.643 | 23.00 | Chinese | BWTS fitted |

| | | | | | | |
|------------------------------|------|-------|---------|-------------|-------------------------------|--|
| C H Splendor | 2006 | Japan | 170,000 | 16.30 | Lila Global | BWTS fitted, M/E Sulzer, DD 02/2024, SS 01/2026 |
| Blumenau | 2012 | China | 81,652 | 19.80 | Undisclosed | BWTS fitted, M/E eco, DD 10/2025, SS 06/2027 |
| Thalassic | 2009 | Japan | 81,426 | 21.00 | Greek, Omicron Shipmanagement | BWTS fitted, SS 12/2024 |
| Navios Aldebaran | 2008 | Japan | 76,529 | 15.00 | Undisclosed | BWTS fitted, DD 08/2023, SS 08/2025 |
| Palma Bulker | 2009 | Japan | 75,843 | 18.00 | Silk Searoad Maritime SA | BWTS fitted, DD/SS 01/2024 |
| Mount Athos | 2014 | China | 63,155 | 25.50 | Safeen, Ahbu Dahbi | Incl TC to Drylock until end 2024 at 112% index, SS 02/2024 |
| Amis Wisdom VI | 2011 | Japan | 61,456 | 22.50 | Greek | BWTS fitted, DD 09/2024, SS 09/2026 |
| Ariadne | 2010 | China | 57,038 | 13.00 | Greek, Lomar Shipping | BWTS fitted, DD due 08/2023, SS 08/2025 |
| Super Trader | 2011 | China | 56,868 | 15.10-15.30 | Undisclosed | BWTS fitted, DD 01/2024, SS 01/2026 |
| Oren | 2010 | China | 56,877 | 13.30 | Undisclosed | BWTS fitted, DD due 07/2023, SS 09/2025 |
| Eastern Azalea | 2012 | China | 56,771 | 15.70 | Indonesian | DD 11/2025, SS 11/2027 |
| Mandarin Dalian | 2010 | China | 56,604 | 14.00 | Undisclosed | Fw dely, BWTS fitted, DD 09/2023, SS 11/2025, Chinese owners |
| Regal | 2008 | China | 53,571 | 11.00 | Undisclosed | BWTS fitted, DD/SS due 05/2023, Greek owners |
| Simge Aksoy | 2006 | China | 53,393 | 11.00 | Undisclosed | BWTS fitted, DD 09/2024, SS 08/2026, Turkish owners |
| Olivian Confidence | 2013 | Japan | 38,090 | 20.00 | Undisclosed | BWTS fitted, DD 01/2024, SS 12/2025 |
| Maestro Diamond | 2015 | Japan | 36,920 | 22.50 | Turkish | OHBS, BWTS fitted, DD due 05/2023, SS 05/2025 |
| Voge Julie | 2011 | China | 35,853 | 13.30 | Pelagic | Old sale, bss delivery BWTS fitted, ice class 1C, DD 01/2025, SS 12/2026, UK-based owners |
| Ithaca Stockholm | 2010 | China | 35,033 | Undisclosed | Indian | BWTS fitted, DD 12/2023, SS 12/2025 |
| Mardinik | 2011 | Korea | 33,918 | 14.40 | Syrian | BWTS fitted, DD 11/2023, SS 11/2025 |
| Atlantic Brave | 2016 | Japan | 33,407 | 21.65 | Undisclosed | OHBS, BWTS fitted, DD 08/2024, SS 08/2026 |
| Stonewell Unity | 2012 | China | 33,217 | 18.00 | Russian | MPP, 1158 teu, box hold, BWTS fitted, heavy lifter CR 4x60T, DD 03/2025, SS 04/2027, HK-based owners |
| Baoshan Success | 1996 | Japan | 28,630 | Undisclosed | Undisclosed | Old sale, BWTS fitted, DD 12/2024, SS 09/2026 |
| TANKERS | | | | | | |
| Baltic Sunrise | 2005 | Korea | 309,373 | Low 50 | Undisclosed | Scrubber fitted, DD/SS 11/2025 |
| Ridgebury John Zipser | 2009 | Korea | 164,772 | 45.00 | Undisclosed | BWTS & scrubber fitted, DD/SS 06/2024 |

| | | | | | | |
|---------------------------|------|---------------------------|---------|-------------|------------------------|---|
| Classic | 2005 | Korea | 159,195 | 36.75 | Undisclosed | BWTS fitted, DD 10/2023, SS 10/2025 |
| Amoroza | 2001 | Korea | 159,168 | 30.00 | Undisclosed | BWTS fitted, DD 12/2023, SS 12/2025 |
| Kriti Breeze | 2003 | Korea | 151,736 | 28.20 | Undisclosed | BWTS fitted, DD/SS 11/2023 |
| Epanastasea | 2008 | China | 109,647 | Undisclosed | Undisclosed | M/E Wasrtsila, DD/SS passed 03/2023, next DD 03/2026, SS 01/2028 |
| PS Pisa | 2010 | China | 108,835 | 36.50 | Undisclosed | BWTS fitted, DD/SS 03/2025 |
| Songa Coral | 2005 | Japan | 107,081 | 35.00 | UAE-based | Old sale, BWTS & scrubber fitted, DD/SS 01/2025 |
| Wonder Avior | 2004 | Korea | 106,162 | 30.10 | Singaporean | BWTS fitted, DD/SS 05/2024 |
| Jag Lavanya | 2004 | Korea | 105,010 | 30.00 | Undisclosed | BWTS fitted, DD 05/2025, SS 05/2027 |
| Torm Sara | 2003 | Korea | 72,718 | 17.30 | Undisclosed | DD/SS 11/2023 |
| Ever Victory | 2005 | Japan | 70,246 | 21.00 | Undisclosed | BWTS fitted, uncoiled, DD 09/2023, SS 06/2025 |
| MTM Colorado | 2004 | Korea | 51,319 | 18.00 | Undisclosed | BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD/SS 05/2024 |
| Atlantica Brave | 2008 | Korea | 51,246 | Undisclosed | Undisclosed | Chemical IMO II, epoxy coated, DD/SS 07/2023 |
| Adamas I | 2009 | Korea | 50,122 | Undisclosed | Undisclosed | Chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 04/2024 |
| High Trust | 2016 | Hyundai Vinashin, Vietnam | 49,990 | 22.00 | D' Amico International | Purchase option, BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD 01/2024, SS 01/2026 |
| Petronia Pacific | 2010 | Korea | 49,884 | 43.00 | Korean, HMM | BWTS & scrubber fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS due 09/2023 |
| Green Point | 2003 | Korea | 49,511 | 13.00 | UAE-based | |
| Symphony | 2004 | Korea | 46,248 | 17.85 | Undisclosed | Chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD/SS 01/2024 |
| Splendour Chiltern | 1999 | Korea | 44,999 | 14.20 | UAE-based | BWTS fitted, chemical IMO II, zinc coated, ice class 1C, DD/SS 10/2023 |
| Celsius Malaga | 2008 | Japan | 20,832 | 18.50 | Undisclosed | Incl TC to Womar until 12/2024at 18k/pd, BWTS fitted, chemical IMO II/III, stainless steel, DD/SS due 05/2023 |
| MTM London | 2003 | Japan | 20,587 | Undisclosed | Undisclosed | Old sale, chemical IMO II/III, stainless steel, DD/SS due 11/2023 |
| Solando | 2009 | Turkey | 19,992 | Undisclosed | Monjasa Denmark | Old sale, BWTS fitted, chemical IMO II, siloxirane coated, ice class 1A, DD/SS 09/2024 |

| | | | | | | |
|---------------------------|------|--------|---------|-------------|----------------------|---|
| GT Star | 2012 | Japan | 19,956 | 21.00 | Chinese | BWTS fitted, chemical IMO II, stainless steel, DD 12/2024, SS 01/2027 |
| Ayane | 2010 | Turkey | 16,971 | 15.00 | Undisclosed | Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, ice class 1A, DD/SS 03/2024 |
| Bro Agnes | 2008 | Turkey | 16,791 | 15.00 | Undisclosed | BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, ice class 1A, DD/SS last recorded 03/2023 |
| Marex Noa | 2015 | Japan | 12,479 | Undisclosed | Uni Tankers | BWTS fitted, chemical IMO II/III, stainless steel, DD passed 02/2023, next DD 04/2025, SS 04/2025 |
| CONTAINER | | | | | | |
| UASC Zamzam | 2014 | Korea | 112,171 | 71.00 | Undisclosed | 9034 teu, BWTS fitted, M/E Wartsila, DD/SS 09/2024 |
| Northern Magnum | 2003 | Korea | 85,832 | Undisclosed | MSC | 6732 teu, BWTS fitted, ice class II, DD/SS 11/2023 |
| Northern Promotion | 2010 | Korea | 59,483 | 55.40 | Ignazio Messina | 4616 teu, DD/SS 01/2025 |
| Northern Priority | 2009 | Korea | 59,367 | | | 4616 teu, DD/SS 10/2024 |
| Co Nagoya | 2008 | Korea | 50,687 | Undisclosed | MSC | 4506 teu, DD due 05/2023, SS 07/2026 |
| Mild Peony | 2023 | China | 23,980 | Undisclosed | RCL Thailand | 1900 teu, gearless |
| Neuburg | 2010 | China | 23,295 | 14.00 | Undisclosed | 1740 teu, CR 2X45T, DD/SS 03/2025 |
| SITC Jakarta | 2003 | Japan | 22,078 | Undisclosed | Undisclosed | 1620 teu, DD/SS due 05/2023 |
| Guangzhou Trader | 2016 | China | 21,785 | 21.00 | Undisclosed | 1700 teu, BWTS fitted, CR 2X45T, DD 08/2024, SS 07/2026, UK-based owners |
| Ingrid | 2008 | China | 8,165 | 5.80 | Turkish | 698 teu, BWTS fitted, ice class 1A, M/E MaK, DD/SS due 05/2023 |
| OTHERS | | | | | | |
| LNG Alliance | 2007 | France | 86,389 | 68.00 | Korean, Sinokor | LNG, 154000 cbm, incl charter to Total Energies for abt 15 months, DD 04/2025, SS 04/2027 |
| NB Sasaki 719 | 2023 | Japan | 7,200 | 26.20 | Indonesian, Samudera | LPG, 7350cbm, class BV, BWTS fitted |
| Eco Czar | 2015 | Japan | 5,158 | 17.10 | Toro Corp | LPG, 4900 cbm, BWTS fitted, DD 08/2023, SS 08/2025 |
| Eco Nemesis | 2015 | Japan | 5,155 | 17.10 | | LPG, 4900 cbm, BWTS fitted, DD 08/2023, SS 09/2025 |
| Eco Enigma | 2015 | Japan | 4,753 | 16.70 | | LPG, 4923 cbm, DD 07/2023, SS 04/2025 |
| Eco Texiana | 2020 | Japan | 4,743 | 19.80 | | LPG, 4929 cbm, BWTS fitted, DD/SS 02/2025 |

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

| Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ) | % thay đổi theo (M (month) = tháng) | | | | | TB 5 năm |
|--|--|----|----|----|-----|-------------|
| | 04/2023 | 1M | 3M | 6M | 12M | |

CAPESIZE

| | | | | | | | |
|----------|---------|-------|----|-----|-----|-----|-------|
| 180k dwt | Resale | 65.00 | 3% | 19% | 13% | 4% | 52.25 |
| 180k dwt | 5 tuổi | 54.00 | 2% | 21% | 14% | 11% | 36.50 |
| 170k dwt | 10 tuổi | 33.00 | 3% | 12% | 8% | -4% | 25.75 |
| 150k dwt | 15 tuổi | 21.25 | 1% | 12% | 9% | -3% | 16.25 |

PANAMAX

| | | | | | | | |
|---------|---------|-------|----|-----|----|------|-------|
| 82k dwt | Resale | 40.50 | 4% | 8% | 5% | -8% | 33.25 |
| 82k dwt | 5 tuổi | 33.50 | 5% | 10% | 6% | -8% | 26.25 |
| 76k dwt | 10 tuổi | 24.75 | 2% | 8% | 9% | -10% | 17.50 |
| 74k dwt | 15 tuổi | 16.25 | 3% | 7% | 2% | -12% | 11.75 |

SUPRAMAX

| | | | | | | | |
|---------|---------|-------|----|-----|----|------|-------|
| 62k dwt | Resale | 39.50 | 4% | 8% | 4% | -5% | 31.00 |
| 58k dwt | 5 tuổi | 32.00 | 5% | 10% | 7% | 3% | 21.25 |
| 56k dwt | 10 tuổi | 22.00 | 5% | 16% | 2% | -6% | 15.50 |
| 52k dwt | 15 tuổi | 16.00 | 0% | 5% | 2% | -15% | 11.00 |

HANDYSIZE

| | | | | | | | |
|---------|---------|-------|----|-----|-----|-----|-------|
| 37k dwt | Resale | 32.50 | 5% | 10% | 8% | -3% | 25.25 |
| 37k dwt | 5 tuổi | 26.75 | 1% | 7% | 5% | -8% | 18.75 |
| 32k dwt | 10 tuổi | 19.00 | 0% | 12% | 9% | -5% | 12.25 |
| 28k dwt | 15 tuổi | 12.75 | 2% | 16% | 11% | -4% | 7.75 |

| Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ) | % thay đổi theo (M (month) = tháng) | | | | | TB 5 năm |
|--|--|----|----|----|-----|-------------|
| | 04/2023 | 1M | 3M | 6M | 12M | |

VLCC

| | | | | | | | |
|----------|---------|--------|----|----|-----|-----|-------|
| 310k dwt | Resale | 126.00 | 0% | 0% | 7% | 26% | 96.25 |
| 310k dwt | 5 tuổi | 100.50 | 0% | 0% | 14% | 35% | 71.75 |
| 250k dwt | 10 tuổi | 76.50 | 0% | 0% | 17% | 49% | 48.75 |
| 250k dwt | 15 tuổi | 60.50 | 0% | 0% | 17% | 70% | 33.75 |

SUEZMAX

| | | | | | | | |
|----------|---------|-------|----|----|-----|-----|-------|
| 160k dwt | Resale | 86.00 | 0% | 0% | 8% | 21% | 66.00 |
| 150k dwt | 5 tuổi | 69.00 | 1% | 1% | 14% | 37% | 49.00 |
| 150k dwt | 10 tuổi | 54.00 | 1% | 1% | 21% | 57% | 33.75 |
| 150k dwt | 15 tuổi | 34.50 | 1% | 1% | 19% | 60% | 20.50 |

AFRAMAX

| | | | | | | | |
|----------|---------|-------|----|----|-----|-----|-------|
| 110k dwt | Resale | 78.50 | 0% | 3% | 8% | 30% | 53.25 |
| 110k dwt | 5 tuổi | 63.00 | 0% | 0% | 10% | 35% | 39.25 |
| 105k dwt | 10 tuổi | 50.50 | 0% | 2% | 19% | 68% | 26.75 |
| 105k dwt | 15 tuổi | 33.00 | 0% | 3% | 18% | 81% | 16.50 |

MR

| | | | | | | | |
|---------|---------|-------|----|----|-----|-----|-------|
| 52k dwt | Resale | 51.00 | 5% | 5% | 7% | 24% | 38.75 |
| 52k dwt | 5 tuổi | 42.50 | 1% | 1% | 8% | 31% | 29.25 |
| 45k dwt | 10 tuổi | 34.50 | 3% | 3% | 21% | 60% | 19.75 |
| 45k dwt | 15 tuổi | 24.50 | 9% | 7% | 26% | 81% | 12.25 |

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

| Type | Size | Price (m.usd) | Qty | Yard | Owners | Delivery | Comments |
|---------------------|-------------|---------------|-----|--------------------|-----------------------------|-----------------|----------------|
| Week 18/2023 | | | | | | | |
| Tanker | 115,000 dwt | Low 60.00 | 10 | DSIC Shanhaiguan | Dynacom | Q3 2024 | Price per unit |
| Tanker | 114,000 dwt | 63.00 | 2 | SWS | Tai Chong Cheang, Hong Kong | SH 2025 | Price per unit |
| Tanker | 114,000 dwt | 61.00 | 2 | Yangzijiang | Zodiac Maritime | SH 2025 | Price per unit |
| Bulker | 42,000 dwt | 31.70 | 2 | Tsuneishi Zhoushan | Seacon Shipping, China | SH 2025 | |
| LPG | 45,000 cbm | 68.90 | 4 | Hyundai Mipo | - | 3/2026 | Price per unit |
| Container | 1,900 teu | 30.00 | 2 | Huangpu Wenchong | Reederei Nord | - | Price per unit |
| Week 19/2023 | | | | | | | |
| LNG | 200,000 cbm | 277.00 | 2 | Hyundai H.I. | Dynagas | Q4 2027 | Price per unit |
| LNG | 174,000 cbm | 263.00 | 4 | Hyundai H.I. | NYK | Q3 2027 | Price per unit |
| LNG | 88,000 cbm | 102.00 | 2 | Hyundai Samho | MOL | SH 2026 | Price per unit |
| Bulker | 66,000 dwt | 32.00 | 2 | Tsuneishi Cebu | J. J. Ugland | Mid 2026 | Price per unit |
| Bulker | 63,000 dwt | 32.00 | 2 | New Dayang | Union Maritime | May-August 2025 | Price per unit |

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

| Giá trị tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ) | % thay đổi theo (M (month) = tháng) | | | | |
|---|--|-------|--------|---------|--------|
| | 04/ 2023 | 1M | 3M | 6M | 12M |
| Capesize (180.000 dwt) | 62.5 | 2.46% | 0.81% | -4.58% | 1.63% |
| Panamax (77.000 dwt) | 34.5 | 1.47% | -5.48% | -13.75% | -5.48% |
| Supramax (61.000 dwt) | 33.0 | 4.76% | -4.35% | -12.00% | -1.49% |
| Handysize (37.000 dwt) | 30.0 | 3.45% | -4.76% | -13.04% | -1.64% |

| Giá trị tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ) | % thay đổi theo (M (month) = tháng) | | | | |
|--|--|-------|-------|--------|-------|
| | 04/ 2023 | 1M | 3M | 6M | 12M |
| VLCC (300.000 dwt) | 121.0 | 0.00% | 0.00% | 0.83% | 4.31% |
| Suezmax (170.000 dwt) | 81.5 | 0.62% | 0.62% | -0.61% | 4.49% |
| A.max (115.000 dwt) | 65.0 | 1.56% | 1.56% | 0.00% | 6.56% |
| MR (56.000 dwt) | 45.5 | 0.00% | 2.25% | 3.41% | 8.33% |

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Cước thuê thị trường 2 phân khúc **Ultramax** và **Supramax** tuần qua diễn ra không mấy tích cực, cước trung bình trong tuần đóng cửa ở mức 12.053 đô la Mỹ, giảm 758 đô la Mỹ so với mức 12.811 đô la Mỹ của tuần trước. Phía Thái Bình Dương, Transpower chốt tàu **Safesea Anya** (56.806 dwt, đóng 2010) đi ngay qua Singapore và Indonesia đến Ấn Độ với giá khoảng 10.000 đô la Mỹ, cùng lúc có tin Hyundai Glovis đàm phán một tàu khoảng 63.000 dwt đi từ Dangjin đến khu vực Continent-Địa Trung Hải với giá khoảng 10.000 đô la Mỹ. Trong khi đó ở Ấn Độ Dương, tàu **African Buzzard** (66.550 dwt, đóng 2014) được chốt đi từ Paradip (khoảng đầu tháng 5) qua Vịnh Ả Rập đến Bangladesh với giá khoảng 12.000 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, Meadway chốt tàu **Porto Kyoto** (63.733 dwt, đóng 2022) chở hàng rời từ Rio Grande (05-10/05) đến Tây Ban Nha với giá khoảng 26.500 đô la Mỹ. Conti-Lines cũng chốt tàu **Kaan Aksoy** (61.113 dwt, đóng 2022) neo ở Brownsille (14/05) chở dăm gỗ Mobile đến Ý với giá khoảng 17.000 đô la Mỹ. Ultrabulk chốt tàu **Navios Celestial** (58.063 dwt, đóng 2009) chở thạch cao từ Oran (khoảng đầu tháng 5) qua khu vực Tây Ban Nha-Địa Trung Hải đến Bồ Đông Hoa Kỳ với giá khoảng 15.800 đô la Mỹ.

Cước trung bình phân khúc **Handies** tuần qua đóng cửa ở mức 11.605 đô la Mỹ, giảm 329 đô la Mỹ so với mức 11.934 của tuần trước. Thiếu nhu cầu chở hàng rời ở Đại Tây Dương dẫn đến thị trường ở đây hạ nhiệt nhanh chóng, thêm vào đó là ngày nghỉ ở Đan Mạch hôm thứ 6 góp phần tăng thêm sức ép lên thị trường, đặc biệt là ở Continent và Địa Trung Hải. Cuối tuần qua, một tàu khoảng 38.000 dwt được chốt chở sắt vụn từ Continent đến Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 14.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 32.000 dwt được chốt với giá khoảng 13.000 đô la Mỹ, đi từ Skaw đến Tây Địa Trung Hải. Một tàu khoảng 28.000 dwt được chốt đi từ Canakkale đến biển Caribbean với giá khoảng 10.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 34.000 dwt được chốt cũng với giá khoảng 10.000 đô la Mỹ, đi từ Hy Lạp đến khu vực Amsterdam-Rotterdam-Antwerp-Gent. Phía Hoa Kỳ, tàu **Sopot** (39.095 dwt, đóng 2019) neo ở Veracruz được chốt chở hàng rời từ trong vùng Vịnh đến Mexico với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ. Tàu **Kapadokya** (32.262 dwt, đóng 2003) neo ở Caribbean được chốt thuê định hạn khoảng 3-5 tháng và trả tàu lại nơi giao với giá khoảng 12.500 đô la Mỹ. Phía Nam đến Bồ Đông Nam Mỹ, tàu **Charles** (37.193 dwt, đóng 2011) được chốt 2-3 chuyến hàng bởi Orca, đi từ Vitoria. Cùng lúc đó, tàu **Kinling** (37.440 dwt, đóng 2022) neo ở Rosario được chốt đi từ WWR, qua upriver đến Caribbean với giá khoảng 20.000 đô la Mỹ. Phía Thái Bình Dương, dù đã qua ngày lễ của các quốc gia Châu Á, thị trường vẫn không mấy khả quan hơn. Rất ít nhu cầu chở hàng rời làm cho số lượng tàu chờ ở đây ngày một tăng. Một vài thương vụ thuê định hạn được ghi nhận, trong đó có tin tàu **Eastern Hawk** (37.520 dwt, đóng 2020) neo ở Niihama được Western Bulk Carriers thuê khoảng 3-5 tháng, chuyến đầu tiên chở hàng vào vùng Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 13.250. Tàu **Eternity C** (36.835 dwt, đóng 2012) neo ở Zhoushan (30/04) được đàm phán chở 2-3 chuyến hàng với giá khoảng 11.500 đô la Mỹ, tuy nhiên không có thông tin cụ thể.

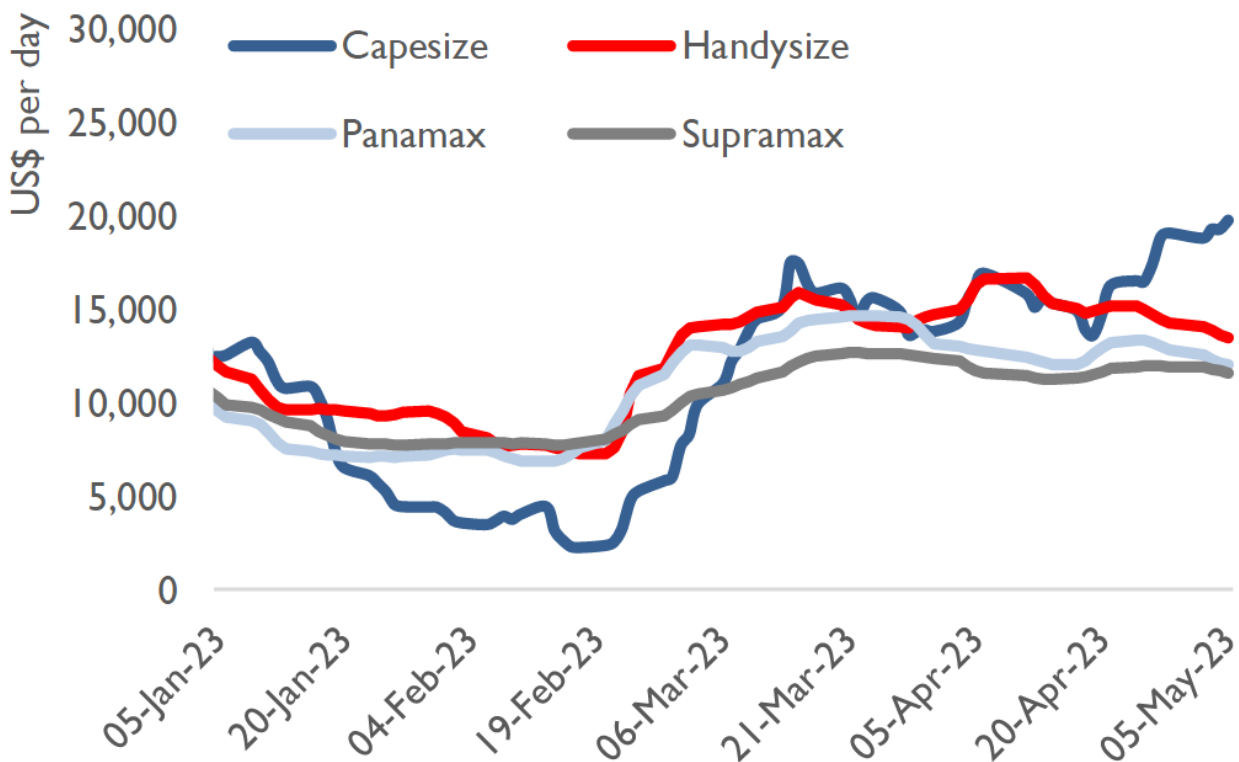
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 19/2023 vừa qua:

| RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON) | TUẦN 19/2023 | TUẦN 17/2023 | Mức thấp nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 19) | Mức cao nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 19) |
|--|-----------------|-----------------|---|--|
| TRANSATLANTIC RV | 11,775 | 13,885 | 4,830 | 15,233 |
| TCT CONT/F.EAST | 22,741 | 24,907 | 14,764 | 26,465 |
| TCT F.EAST/CONT | 7,036 | 8,298 | 3,818 | 9,260 |
| TCT F.EAST RV | 12,250 | 13,798 | 6,763 | 14,904 |
| RATES/SUPRAMAX (USD/DAY) | | | | |
| ATLANTIC RV | 14,257 | 15,722 | 6,630 | 17,016 |
| PACIFIC RV | 9,093 | 10,375 | 5,056 | 13,531 |
| TCT CONT/F.EAST | 18,813 | 19,708 | 12,642 | 19,863 |

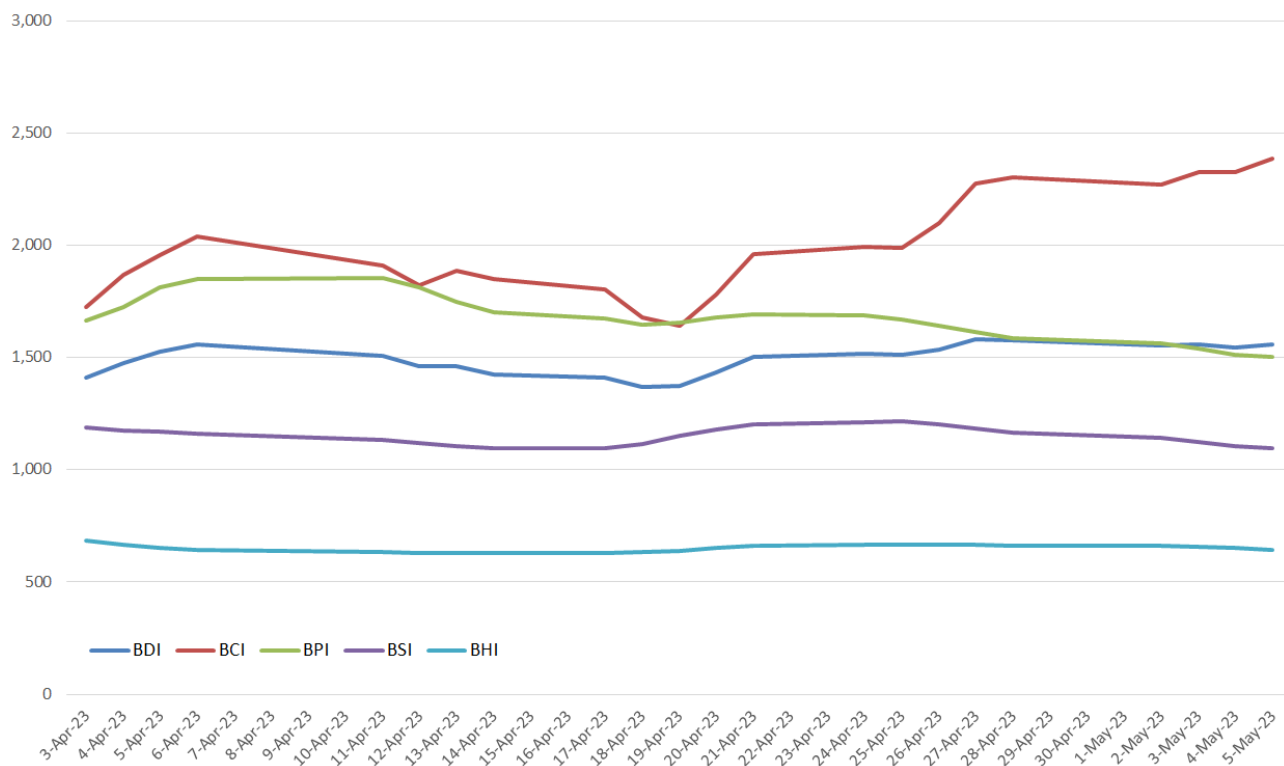
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 05/05/2023

| | US\$/ngày | ▼/▲ | |
|-------------|-----------|-----|-----|
| SUPRAMAX | 12,053 | ▼ | 748 |
| HANDIES 38K | 11,605 | ▼ | 329 |

(so sánh với giá trị ngày 28/04/2023)



CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ



3.2. Thị trường thuê tàu dầu/hóa chất:

Giá dầu Brent khép lại tuần qua với mức giảm 5,3%, trong khi giá dầu WTI giảm 7,1%. Theo các nhà phân tích tại Châu Âu cho rằng: những lo ngại về nhu cầu dầu bị thổi phồng và nhận định giá sẽ tăng trong những tuần tới. Tuy nhiên, tại Trung Quốc, hoạt động của các nhà máy bất ngờ giảm trong tháng tư, khi số đơn hàng giảm và nhu cầu trong nước thấp.

Phân tích một số điểm chính về tình hình cung cầu hiện tại trên thị trường: theo cơ quan Thông tin Năng lượng Mỹ (EIA) cho biết trong một báo cáo cuối tuần này, xuất khẩu dầu thô của Iraq tới Mỹ đạt 5,94 triệu thùng trong tháng 4, trung bình 198.000 thùng mỗi ngày, giảm so với mức sản lượng của tháng 3 - đạt 7,533 triệu thùng và trung bình mỗi ngày là 243.000 thùng. Đối với thị trường Ấn Độ, các quốc gia thuộc Tổ chức Các nước xuất khẩu dầu mỏ (OPEC), chủ yếu ở Trung Đông và châu Phi, chiếm 72% tổng lượng dầu thô mà Ấn Độ nhập khẩu vào tháng 4/2022 nhưng tỷ lệ này đã giảm xuống 46% vào tháng 4/2023. Thay vào đó, Nga tiếp tục là nhà cung cấp dầu thô lớn nhất trong tháng thứ 7 liên tiếp bằng cách cung cấp hơn 1/3 tổng lượng dầu nhập khẩu của Ấn Độ.

3.2.1 Phân khúc tàu chở dầu thô

Phân khúc tàu VLCC

Theo ghi nhận, cước tàu VLCC trong tuần vừa qua có xu hướng giảm xuống trên hầu hết tất cả các tuyến. Đơn cử, cước từ khu vực Trung Đông đi Trung Quốc đã giảm 14% so với tuần trước đó xuống mức WS 45 – tương đương với khoảng 23.700 đô la Mỹ/ngày. Bên cạnh đó, cước trên tuyến Tây Phi đi Trung Quốc cũng giảm 5 điểm xuống cùng mức WS 45. Xu hướng thị trường giảm nguyên nhân do nhu cầu vận chuyển giảm đặc biệt ở khu vực Đại Tây Dương khiến cho nguồn cung tàu tăng nhanh dẫn đến sự cạnh tranh về cước giữa các chủ tàu. Tuy nhiên, việc sử dụng tàu VLCC với mục đích làm kho nổi hiện vẫn khá ổn định, ghi nhận cước trung bình duy trì ở mức 30.000 đô la Mỹ/ngày.

| | |
|-------------------------------------|--|
| <p>Phân khúc tàu Suezmax</p> | <p>Cước trên tuyến Tây Phi-UKC đã có sự hồi phục nhẹ sau một tuần chạm đáy, ghi nhận ở mức WS 95 tương đương với khoảng 36.000 đô la Mỹ/ngày. Nguồn cung tàu tại khu vực Tây Phi đang được thắt chặt. Những cuộc đình công tại Nigeria đang dẫn đến hồi kết sau 10 ngày và ExxonMobil cũng đã gỡ bỏ tình trạng bất khả kháng đối với việc xuất khẩu dầu từ khu vực Nigeria. Tại thị trường Châu Mỹ, các giao dịch tàu Suezmax diễn ra khá ổn định trong tuần vừa qua. Trong khi đó, nhu cầu từ thị trường Trung Quốc vẫn sụt giảm.</p> |
| <p>Phân khúc tàu Aframax</p> | <p>Cước trung bình từ khu vực Tây Phi đi Đông Nam Á đã giảm khoảng 11% so với tuần trước do nguồn cung tàu ở khu vực phía Đông Suez đang ở mức cao. Cùng với đó, các giao dịch tại khu vực Biển Bắc cũng dịu đi, cước đang được duy trì ở mức WS 127,5. Tại khu vực Địa Trung Hải, các giao dịch diễn ra khá thuận lợi vào thời điểm đầu tuần với ghi nhận có khoảng 6 giao dịch được ký kết vào ngày thứ 3. Tiến vào thời điểm cuối tuần, cước vẫn được duy trì ổn định ở mức WS 162,5. Tuy nhiên, ghi nhận hàng hóa tại Ceyhan và Libya đã được ký kết gần hết cho tới tuần thứ 3 của tháng.</p> |

3.2.1 Phân khúc tàu chở dầu thành phẩm/ hóa chất:

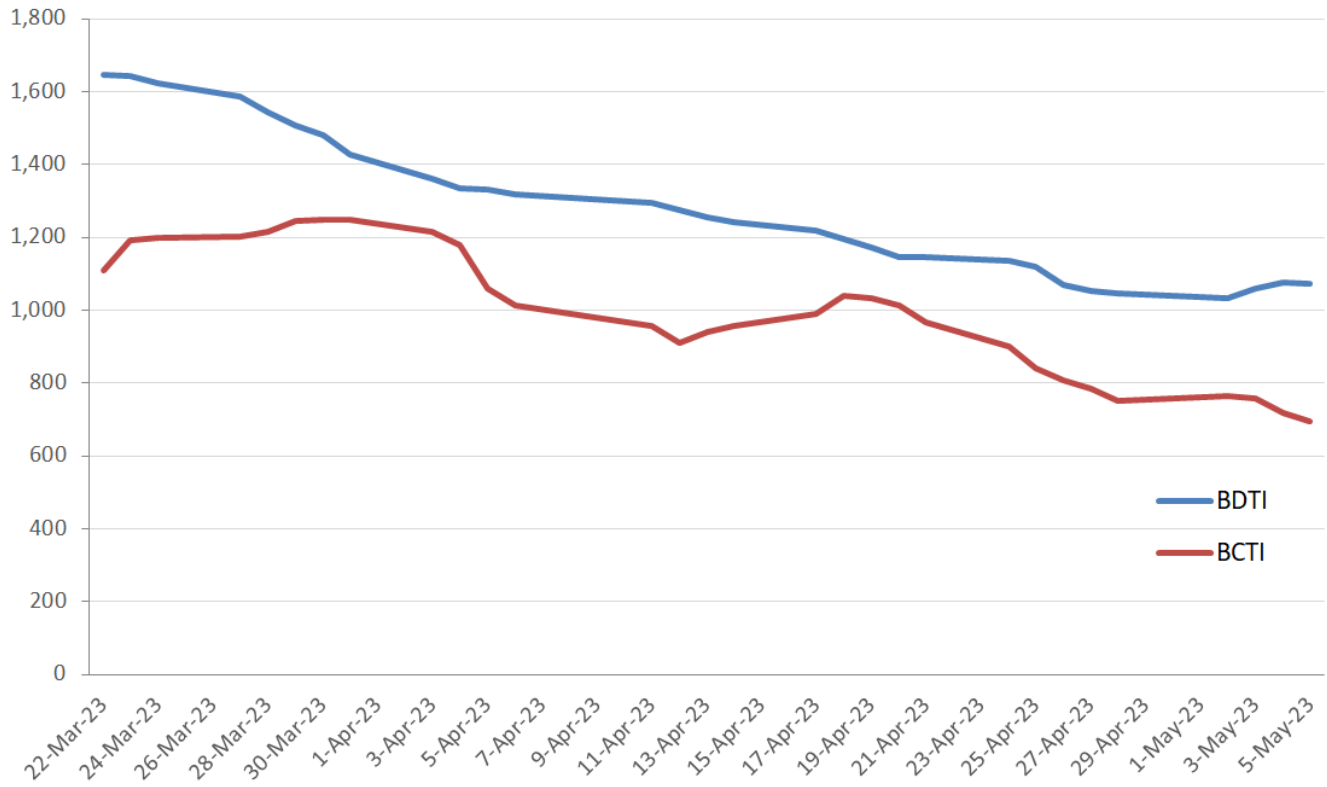
Đối với phân khúc **tàu MR**, đây được xem là một tuần khá thuận lợi đối với các tàu MR hoạt động tại khu vực phía Bắc Châu Á. Ghi nhận nguồn cung tàu trên thị trường đang được thắt chặt với khá nhiều tàu đã được đàm phán và đang chờ đợi để chốt hợp đồng. Theo ghi nhận, nhiều chủ tàu đã bỏ qua mức cước 925 ngàn đô la Mỹ trên tuyến Hàn Quốc/Singapore vì họ tin rằng cước sẽ ổn định hơn trong tuần này do khá nhiều hàng hóa trên thị trường vẫn chưa được ký kết. Tại khu vực Singapore, các hoạt động giao dịch diễn ra khá ổn định, ghi nhận cước trên tuyến Singapore/Đông Úc đang ở mức WS 235 tương đương với 31.500 đô la Mỹ/ngày. Nguồn cung tàu tại khu vực đang được thắt chặt giúp cho các chủ tàu có tâm lý lạc quan để tin rằng cước sẽ tăng lên trong thời gian tới. Tại khu vực USG, các giao dịch trên thị trường diễn ra có phần trầm lắng, cước trên tuyến Cont/USAC đang ở mức WS 152.5.

Phân khúc tàu chở dầu/ hóa chất nhỏ: Tại khu vực Châu Á: Các giao dịch hướng khu vực phía Bắc có xu hướng tăng nhẹ trong tuần vừa qua. Theo ghi nhận, Petronas và Hengyi chào ra thị trường nhiều lô hàng hóa chất nhẹ đi Trung Quốc, tuy nhiên cước vẫn ở mức thấp. Đơn cử, cước chở 5-7.000 tấn và 10-12.000 tấn đang lần lượt dao động quanh mức 27 và 23 đô la Mỹ/tấn (cước có thể cao hoặc thấp hơn một vài đô tùy thuộc vào cảng xếp dỡ). Đối với hàng dầu cọ, các giao dịch ký kết đi bờ đông Ấn Độ khá khan hiếm trên thị trường và hầu hết yêu cầu dỡ hàng tại bờ tây Ấn Độ do lượng hàng tồn kho tại bờ đông đang ở mức cao. Các giao dịch từ khu vực Viễn Đông duy trì khá ổn định, ghi nhận nhiều đơn hàng cỡ 5-15.000 tấn chở hóa chất/ CPP/ baseoils đi Đông Nam Á, bờ Tây Ấn Độ và Trung Đông. Các giao dịch tại khu vực Trung Đông không có nhiều khởi sắc được diễn ra trong tuần vừa qua. Có nhiều nguồn tin trên thị trường cho rằng: việc tiêu thụ ethanol ở thị trường Châu Âu đang chậm lại khiến cho lượng hàng sản xuất sẽ bị cắt giảm trong thời gian tới. Tại khu vực Châu Âu: thị trường ghi nhận nhiều sự cải thiện diễn ra trong tuần vừa qua với khá nhiều đơn hàng xuất hiện trên thị trường. Đơn cử như hàng MTBE, dầu thực vật từ Tây Bắc Châu Âu đi Địa Trung Hải và một số đơn hàng chở CSS/ methanol/ pygas từ khu vực Biển Đen đi Địa Trung Hải.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

| | Giá thuê tàu định hạn tuần 19 | | | Giá thuê tàu định hạn tuần 17 | | |
|---------|-------------------------------|--------|--------|-------------------------------|--------|--------|
| | 1 NĂM | 3 NĂM | 5 NĂM | 1 NĂM | 3 NĂM | 5 NĂM |
| VLCC | 46,000 | 42,000 | 36,500 | 48,000 | 41,000 | 36,000 |
| SUEZMAX | 45,000 | 36,500 | 31,000 | 46,500 | 37,000 | 31,000 |
| AFRAMAX | 47,500 | 37,000 | 31,000 | 48,000 | 37,500 | 31,000 |
| LR-2 | 48,000 | 37,500 | 32,000 | 46,000 | 36,500 | 30,500 |
| LR-1 | 39,000 | 31,000 | 27,000 | 39,500 | 31,000 | 27,000 |
| MR | 32,000 | 25,000 | 23,000 | 33,500 | 25,500 | 23,000 |

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO
(dành cho tàu có lt > 5.000)

| STT | Giao tại | Tàu hàng rời | | Tàu dầu | | Tàu container | |
|-----|------------|--------------|------|---------|------|---------------|------|
| | | US\$ | ▼/▲ | US\$ | ▼/▲ | US\$ | ▼/▲ |
| 1 | Bangladesh | 580 | ▼ 10 | 610 | | 630 | |
| 2 | India | 520 | ▼ 50 | 540 | ▼ 40 | 560 | ▼ 40 |
| 3 | Pakistan | 500 | ▼ 40 | 520 | ▼ 30 | 560 | ▼ 20 |
| 4 | Turkey | 330 | ▼ 10 | 340 | ▼ 10 | 350 | ▼ 10 |

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 18&19/2023

| Name | Type | Blt year | LDT | Demolition place | Price (US\$/t) | Dwt | Comments |
|---------------|-----------|----------|--------|------------------|----------------|---------|--|
| Fernan Vas | FPSO | 1979 | 41,427 | - | 260.00 | 232,100 | As is Port Gentil, dirty condition/not gas free, must be towed |
| Sloug | FPSO | 1973 | 39,387 | Turkey | - | 251,502 | |
| Maritime Lira | Tanker | 1998 | 12,235 | India | 618.00 | 49,351 | For HKC green recycling, abt 120t stainless |
| Kumul Arrow | Bulker | 1985 | 10,998 | India | 560.00 | 42,851 | For HKC green recycling |
| Hong Yang 18 | MPP | 1998 | 11,884 | Bangladesh | - | 44,593 | |
| MSC Pilar | Container | 1990 | 23,740 | India | 544.00 | 60,350 | For HKC green recycling |
| Flora | Container | 2008 | 20,745 | Bangladesh | - | 86,018 | |
| MSC Lucia | Container | 1985 | 8,911 | India | 427.50 | 31,290 | For HKC green recycling |

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU
Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*